

VROČEKRVNI pro_cee'd GT 6

NOVI pro_cee'd
ŽE V SLOVENIJI 8

BLEŠČEČE ŽENEVSKE
PREMIERE 12

KONCEPT 14

BENCINSKA REVOLUCIJA
NOVI KIINI T-GDI MOTORJI 20

KIA MAGAZIN

MAGAZIN ZA MLADE PO DUŠI

ZAŽIVI VEČ ŽIVLJENJA



- 03** UVOD
- 04** NOVICE
- 06** VROČEKRVI pro_ceed GT
- 08** NOVI pro_ceed
- 12** BLEŠČEČE ŽENEVSKE PREMIERE
- 14** KONCEPT CROSSOVER GT
- 15** KIA ROAD SHOW
- 16** PRENOVLJENI KIA SOUL
- 18** NOVI KIINI T-GDI MOTORJI
- 20** NAGRADA ZA IZVRSTNOST
- 22** NASVETI ZA VARČNO VOŽNJO
- 24** VESNA FABJAN IN AC NASMEH
- 26** KIINA EVROPSKA VLOGA
- 28** MREŽA
- 30** KRIŽANKA



Izdaja
KMAG - Kia Motors Adria Group d.d.
Leskoškova 2
1000 Ljubljana

Glavni urednik
Tomaž Kodrič
Odgovorni urednik
Nikola Galić

Produkcija
KMAG - Kia Motors Adria Group d.d.
Vse številke so brezplačne.
Tiskana naklada: 28.000 izvodov

[Če ne želite več prejemati Kia Magazina,
nas, prosimo, obvestite na e-mail:
kia@kmag.net]

NA KRILIH USPEHA

Za nami je še eno izjemno leto. Poslovne bilance se počasi zaključujejo in rezultati so nad pričakovanji. Kii je uspelo povečati prodajo v letu 2012 na trgih EU in EFTA za neverjetnih 15,6 odstotkov – in to kljub padcu celotnega trga za 7,8 odstotka. Izjemne rezultate je zabeležila Kia na ostalih trgih. Prodaja je v ZDA in Kanadi v prvih desetih lanskim mesecih zrastle za 18 odstotkov, na Kitajskem, ki postaja za Kio eden izmed največjih prodajnih poligonov, pa je bila dosežena 11 odstotna rast. In kje se skrivajo razlogi za tako dobro poslovanje, ki ga ne morejo pri Kii zaustaviti niti zaostrene ekonomske razmere?

Razlogov je veliko! Kia je v zadnjem desetletju vložila v razvoj novih tehnologij in modelov izjemno veliko denarja in truda. Ključno vlogo pri tem poslanstvu je odigral Kiini evropski avtomobilski pristop, kjer ni mogoče spregledati hišnega razvojnega centra v nemškem Rüsselsheimu in oblikovalskega v bližnjem Frankfurtu. Tam poteka oblikovanje novih modelov pod vodstvom slovitega nemškega oblikovalca Petra Shreyerja, ki ga strokovna javnost postavlja na piedestal novodobne avtomobilске oblike. Slednje potrjujejo tako evropske kot mednarodne nagrade, na čelu s svetovno najbolj prestižnimi, kot so: red dot award, iF product design award in Automotive Brand Contest za najboljši avtomobilski dizajn. Da ne gre pri tem le za nagrade, ampak dejansko opaznost in vsečnost avtomobilov znamke Kia, dokazuje v veliki meri Kiina uvrstitev na Interbrandov ekskluzivni seznam najboljših 100 globalnih znamk (Top 100 BestGlobalBrands).

Prav tako pomembno vlogo igra Kiino priseganje na visoko tehnologijo in nenehno dopolnjevanje modelne ponudbe s svežimi in vsečnimi avtomobili. Kako zelo veliko vlaga Kia v omenjena področja, odkrivajo vsi svetovno pomembni avtomobilski saloni. Prav nobeden ne mine brez pomembnejše predstavitve novega Kiinega modela. Na letošnjem ženevskem avtomobilskem salonu, ki je pred kratkim zaprl svoja vrata, je Kia predstavila

kar tri svetovne novosti. Luč sveta so ugledali: pro_ceed in cee'd v izvedbi GT, enoprostorski Carens in konceptni Provo. Šopek novosti je dopolnjevala nova generacija turbo bencinskih motorjev z nizko delovno prostornino, visoko močjo in zelo nizko porabo goriva. Tehnično-ekološki dragulji, kot jih je poimenoval eden izmed glavnih Kiinih tehničnih inženirjev, bodo že kmalu na voljo v vseh novejših modelih. Da igra ekologija pri Kii eno izmed glavnih vlog, je dokazovala ob ženevskem jezeru v podobni meri dodelana hibridna Optima, ki porabi še manj goriva in je emisijsko čistejša.

Pri vsem tem pa ne gre le za dobro izpeljan posel. Kiino poslanstvo je v socialnem in ekonomskem smislu veliko širše, saj je Kia velik zaposlitveni gigant, ki igra eno izmed ključnih vlog v življenju številnih družin. Statistika je zgovorna! Zgolj v Evropi deluje znotraj Kiine strukture več kot 107.000 Evropejcev, 142.000 ljudi pa ima zaposlitev zaradi Kiine prisotnosti na evropskem trgu. Vse to dokazuje izjemno Kiino evropsko orientiranost in pomemben vpliv na ljudi, ki živijo neposredno ali posredno od njenih izdelkov in storitev. Kia ob vsem tem namenja zajetna sredstva v dobrodelne namene. Temu primerni so tudi prodajni rezultati, s katerimi ostaja Kia že nekaj let na prestolu najhitreje rastoče avtomobilске znamke.

Eno izmed vidnejših vlog pri ohranjanju tako visoke prodajne rasti prevzema po novem generacijsko drugi pro_ceed. Trivratni cee'd, ki je s privlačno podobo že v prvi izdaji opazno prispeval k bolj mladostnemu pojmovanju avtomobilov Kia, je sedaj še bolj atraktiven in moden. Prav zato namenjamo novemu pro_ceedu glavno vlogo v tokratni številki vašega in našega Kia Magazina.





SCHREYER JE KIIN PRESEDNIK

Peter Schreyer, ki šteje med svetovno najbolj spoštovane avtomobilske oblikovalce zadnjega desetletja, je januarja postal predsednik korporacije Kia Motors. Sloviti nemški oblikovalec, ki se je pridružil Kii z namenom začrtanja nove

oblikovalske strategije leta 2006, je postal prvi nekorejski predsednik korporacije Kia Motors in eden izmed njenih treh predsednikov. Na tako visoko mesto se je 59-letni Schreyer povzpел zaradi odličnih oblikovalskih dosežkov, ki jih dokazuje popolna preobrazba Kiinih modelov. Slednji štejejo zadnja leta med kupci in v okviru strokovne javnosti med najbolj atraktivne in všečne. Slednje dokazujejo vznemirljivi koncepti in dramatični novi modeli, pa naj to velja za različice iz družine ceed, športnega terenca Sportage, prestižne limuzine Optima, K7 in Quoris ali pa mestno obarvana Picanto in Rio. Plodu Schreyerjeve filozofije, ki jo zaznamuje motorna maska v podobi »tigrskega renčanja«, se sedaj pridružuje še enoprostorski Carens.

Schreyerjevo imenovanje je ob slovesnosti komentiral Benny Oeyen, podpredsednik marketinga in načrtovanja izdelkov pri Kia Motors Europe, takole: »Ob imenovanju čestitam Petru Schreyerju za vlogo, ki jo je z oblikovanjem odigral pri Kiinem izjemnem prodajnem uspehu v zadnjih nekaj letih«. Benny je hkrati dodal, da se veseli nadaljnega dela s Petrom in njegove močne želje po ustvarjanju v okviru Kie. Bavarec Schreyer je sicer poročen in ima dva otroke. Študiral je v Nemčiji in Angliji, kjer si je na Royal College of Art prislužil častni doktorat. Pred prihodom v Kio je Schreyer oblikoval avtomobile v okviru skupine Volkswagen, kjer se je podpisal pod atraktivni Audi TT prve generacije.



NOVI PRO_CEE'D S PRESTIŽNIMA NAGRADAMA

Trivratni pro_ceed, ki vstopa na evropski avtomobilski trg v teh dneh, si je še pred prihodom na trg priboril dve izjemni oblikovalski nagradi. V okviru oblikovalskega natečaja iF, kjer se je za naziv najboljšega potegovalo več kot 3000 izdelkov iz 48 držav, je novembra postal zmagovalac v kategoriji Oblikovanje prevoznih sredstev. Več kot 30-članska žirija je ocenjevala kakovost oblikovanja, izdelavo, inovacije, uporabnost in varnost. Pred kratkim je pro_ceed zmagal s svojo vsesplošno atraktivnostjo še na oblikovalskem natečaju red dot, kjer mu je 37-članska mednarodna komisija podelila v kategoriji produktnega dizajna naziv Najboljši med najboljšimi (Best of the best). S tem si je Kia prislužila v okviru oblikovalskega izbora iF že peto nagrado in kar deseto v okviru nagrad red dot. Novi pro_ceed se sicer v primerjavi s 5-vratnim ceedom, ki se prav tako postavlja z nagrado red dot, občutno razlikuje po klinasti podobi, mišičastem zadku, 4 centimetre nižji strešni liniji, 22 centimetrov bolj nazaj pomaknjenem sredinskem strešnem stebričku in drugačnem zadku.

PRODAJNA RAST BREZ PRIMERE

Lani je uspelo Kii povečati svetovno prodajo v primerjavi

letom 2011 za neverjetnih 9,3 odstotkov. Prodanih je bilo skupno kar 2.710.017 vozil. Največjo rast je Kia zabeležila na evropskem trgu, kjer je prodaja poskočila za neverjetnih 19,5 odstotkov oziroma na skupno 571.033 vozil. Izvrstno se je Kia izkazala s 15,4-odstotno rastjo v ZDA in Kanadi, kjer se lahko pohvali z novo Kio kar 635.399 kupcev. Rast, ki ji ni videti konca, se nadaljuje za Kio na Kitajskem. Tokratni rezultat je za 11 odstotkov boljši kot v letu 2011. Kitajci so kupili 512.167 vozil. Na prestol najbolj zaželenega Kiinega modela pa se je zavihtel novi Rio s 466.826 primerki. Med najbolj priljubljenimi petimi modeli so še: športni terenec Sportage (359.742), Forte oziroma ponekod Cerato (352.226), limuzinska Optima (259.551) in mogočni terenski Sorento (219.154 vozil). Izvrstno se je Kia odrezala lani tudi v Sloveniji. Kljub splošnemu padcu celotnega trga za 17,3 odstotka, je Kia zabeležila kar 18,4 odstotno rast in dosegla daleč najboljši rezultat med vsemi tremi znamkami, ki so dosegle rast.

PRODAJNO IZVRSTEN FEBRUAR

Kia je dosegla februarja nov slovenski prodajni rekord. Kljub padcu trga v letu 2013 za 10,2 odstotkov v primerjavi z enakim lanskim obdobjem, je Kia zabeležila 7,2 odstotno rast prodaje in dosegla 6,9 odstotni

tržni delež. Med desetimi najbolj prodajanimi modeli na slovenskem trgu je imela Kia posledično kar tri modele. Med TOP10 so se uvrstili Sportage, Rio in ceed, kar je dodatni dokaz priljubljenosti Kiinih vozil med slovenskimi kupci. Med najbolj prodajno uspešne trge se je februarja uvrstila tudi Kitajska. Tam je bilo prodanih kar 26 odstotkov več Kiinih modelov kot leto pred tem.

GT LIMITED EDITION

Tržni prihod novega pro_ceeda v izvedbi GT bo Kia pospremila s serijo 500 avtomobilov s posebno karoserijsko barvo in številnimi dodatki. Vsi pro_ceedi iz omejene serije bodo odeti v unikatno 3-slojno belo barvo in opremljeni z: motorno masko z rdečo spodnjo črto, 18-palčnimi litimi platišči s svetleče se lakiranimi črnimi prečkami, 4-delnimi prednjimi LED dnevnimi žarometi in visoko sijajnim črnim ohišjem zunanijh ogledal. Notranjost pa bodo krasili: vratni obrobi iz nerjaveče kovine z rdeče osvetljenim napisom pro_ceed, tablica s serijsko številko avtomobila, rdeča osvetlitev spodnjega dela kabine in črni tepihi z rdečimi šivi. Omejena serija uvodnih pro_ceedov bo opremljena z 1,6-litrskim turbo GDI motorjem s 150 kW (204 KM), bi-ksenonskima prednjima žarometoma in panoramsko streho.



Postani oboževalec
KIA MOTORS SLOVENIJA na
Twitterju in **Facebooku**, spremljaj
novice iz sveta Kie ter bodi prvi
obveščen o številnih nagradnih igrah
in akcijah.

www.facebook.com/KIASlovenija
www.twitter.com/kia_slovenija

VROČ TEMPERAMENT TURBO MOČ



pro_ceed GT je najhitrejši član družine cee'd, ki navdušuje z novo definicijo športne vožnje, kasneje se mu bo pridružil še 5-vratni GT.

Pro_ceed prve generacije je bil zelo všečen in uspešen avtomobil. Kot jagoda na vrhu torte mu je manjkala le športen motor. Novi rod pro_ceeda je v izvedbi s turbo motorjem in oznako GT več kot »jagoda«. Vznemirjenje, kurja polt, hudomušen nasmeh – GT sproža možganske nevihte. To je sprožilec in adrenalinska črpalka. Zadostuje bežen pogled. To je drugačen pro_ceed! GT izstopa navzven in navznoter. Za njegov markanten izgled skrbita

izrazitejša odbijača, športna motorna maska, veličastna 18-palčna lita platišča, 225 milimetrov široke pnevmatike, mogočne 16-palčne zavore z rdečimi čeljustmi in mišičast zadek z LED svetili in zajetnima izpuhoma.

Novo poplavo navdušenja ustvarja adrenalinska notranjost. Prednja sedeža Recaro objameta telo in razvajata pogled z rdečimi stranskimi šivi. Trikrak volanski obroč prekriva perforirano usnje, ki je prav tako sešito z rdečim sukancem. Sledi dotik gumba za zagon turbo motorja. V trenutku

oživijo visokoresolucijski merilniki s 7-palčnim TFT zaslonom, ki prikazuje po pritisku volanskega stikala z oznako GT motorni navor in delovanje turbo polnilnika. Prihaja čas dotika kovinske stopalke za plin!

Turbo GDI s 150 kW (204 KM) in 265 Nm navora se nežno prebudi in po odločnem pritisku stopalke dobesedno poleti. Najhitrejši cee'd pospeši s 6-stopenjskim ročnim menjalnikom do 100 km/h v le

204 KM

7,7 sekundah in doseže najvišjo hitrost 230 km/h. Dramatične številke spremlja športen in melodičen zvok iz dveh odprtih izpuhov. Atletska pričakovanja nadgrajuje podvozje s tršima stabilizatorjema, športnimi blažilniki in številnimi ojačitvami, ki GT prikujejo na vozno podlago v vseh razmerah. GT je dejanska prispodoba testosterona in več kot mamljiva »jagoda«.



VEČ O NJEGOVEM
TEMPERAMENTU NA:
www.kia.si/pro_ceed_gt

ZGODBA O USPEHU

2. DEL

GENERACIJSKO DRUGI PRO_CEE'D, KI JE ŽE ZAPELJAL NA SLOVENSKO PRODAJNO SCENO, IZSTOPA S ŠPORTNO FILOZOFIJO, DIH JEMAJOČO OBLIKO, UNIKATNO INDIVIDUALNOSTJO IN TEHNIČNIMI REŠITVAMI IZ NOVEGA CEE'DA.



Čarobno moč trivratne kombilimuzine dokazuje novinec z vseh zornih kotov, pa naj to velja za atraktivno motorno masko v podobi tigrovega renčanja, dinamična žarometa z LED svetili ali 17-palčna lita platišča.

Dinamična silhueta, prefinjeno proti zadku zožena okna, poudarjena LED svetila in mogočen ter mišičast zadek. Novi pro_ceed je ustvarjen za užitek v vožnji. To je avtomobil, ki ga želite voziti in imeti. Trivratni kupe, ki je nastal na risalnih mizah svetovno znanega nemškega oblikovalca Petra Schreyerja, izžareva dinamiko z vseh kotov. Pa ne gre le za atraktiven dizajn, za katerega je novinec

še pred prihodom na trg prejel prestižni oblikovalski nagradi IF in red dot. pro_ceed je hkrati izjemno varen, saj izstopa ob robustni karoserijski zasnovi z enakimi varnostnimi elementi kot 5-vratni cee'd. Slednji si je na varnostnem testu Euro NCAP prislužil najvišjo možno oceno. Tu velja dodati, da je pro_ceed glede na zunanjo dolžino (4310 mm), širino (1780 mm) in medosno razdaljo (2650 mm) enak 5-vratnemu bratu. Je pa drugačen po oblikovni plati, ki jo ustvarjajo

40 milimetrov nižja strešna linija, 220 milimetrov nazaj pomaknjen B strešni stebriček in kupejevski zadek z novimi svetili ter drugačnim odbijačem.

Navdušenje se nadaljuje v udobni, izvrstno opremljeni in zelo vabljivi notranjosti. Na armaturni plošči se ustavi pogled na grafično izstopajočih merilnikih z barvnim TFT LCD zaslonom s potovalnim računalnikom. Nov bonbonček odkriva v mrzlih dneh električno ogrevan in

globinsko ter višinsko nastavljiv volanski obroč. Spregledati ne gre ergonomskih prednjih sedežev, ki ju dopolnjuje sistem za komfortni odmik in lažji vstop na zadnjo klop. Oba prednja sedeža sta lahko še 3-stopenjsko električno ogrevana. In le zakaj bi brskali po žepu, če imate inteligentni ključ? Slednjega prepozna avtomobil samodejno. Za odpiranje zadostuje le dotik vratne kljuke. Za zagon motorja pa dotik zagonskega gumba.



PRIJAVE NA TEST
VOŽNJO:
www.kia.si/test_drive



Pri razvoju pro_ceeda so inženirji v nemškem Rüsselsheimu posvetili veliko pozornosti motorni paleti. Ta je v primerjavi z nekdanjo bolj varčna, zmogljiva in uglajena.

pro_ceed je hkrati prisposoba stilske in opremske prilagodljivosti. Izbira med različnimi tipi zasnove, klasičnim ali usnjenim oblazinjenjem in dodatki za športno ali gosposko počutje je skoraj brezmejna. Pa naj to velja za premium s črnim piano lakom prevlečene dele armaturne plošče, kovinske stopalke, širok nabor litih platišč ali ogrevani in električno zložljivi zunanji ogledali z osvetlitvijo okolice. Ogromno prinaša vstop v svet avdio užitkov! pro_ceed je serijsko opremljen z radijem s CD in MP3 predvajalnikom, šestimi zvočniki in priključkoma AUX in USB za zunanje glasbene nosilce. Še več prinaša avdio sistem za koncertne navdušence s 4,3-palčnim TFT LCD zaslonom, ki je lahko povezan s kamero za prikaz dogajanja za vozilom med vzvratno vožnjo. Ljubitelji visoke tehnologije težko spregledajo opozorilni sistem za odmik od voznega pasu (LDWS), ki varuje

voznika med pretirano utrujenostjo. Zelo koristen je inteligentni parkirni sistem z 10 parkirnimi tipali in zmogljivim računalnikom. Med parkiranjem mora voznik le nežno dodati plin in zavirati, vrtenje volana in usmerjanje vozila na izbrano parkirno mesto pa je samodejno. In kaj dobijo ljubitelji vozne dinamike? Tem streže Flex Steer z izbiro med tremi nastavitvami volanskega sistema - od udobno mehke do športno trde.

Najbolj oblikovno izstopajoč član družine cee'd nadaljuje osvajalski pohod z izvrstno paleto zelo varčnih in tehnično dovršenih motorjev. Najmočnejši med njimi je 1.6-litrski bencinski GDI z neposrednim vbrizgom goriva, 99 kW (135 KM) in 6-stopenjskim ročnim ali 6-stopenjskim dvosklopčnim menjalnikom (DCT), ki omogoča prestavljanje po dirkaškem vzoru z volanskima stikaloma. Drugi del bencinske ponudbe predstavlja

1.4-litrski štirivaljnik s 73 kW (100 KM), večtočkovnim vbrizgom goriva in spremenljivim krmiljenjem ventilov CVVT. Prav tako pomembno vlogo igra 1.6-litrski in 1.4-litrski dizel z variabilnim turbopolnilnikom. 1.6-litrski VGT ponuja v šibkejši izvedbi 80 kW (110 KM), v zmogljivejši pa 94 kW (128 KM) in 260 Nm navora. Bolj umirjen je 1.4-litrski štirivaljnik s 66 kW (90 KM) in 220 Nm navora. Vsi dizli izstopajo s porabo! Najmočnejši popije v izvedbi EcoDynamics povprečno le 3,7 litra, povprečen izpust CO₂ pa doseže rekordno nizkih 97 g/km.

Vsi pro_ceedovi motorji so že v osnovi opremljeni s 6-stopenjskim ročnim menjalnikom. Z namenom doseganja najnižje možne porabe pa lahko motorje dopolnjuje EcoDynamics, ki združuje številne tehnologije za doseganje nižje porabe goriva, kot je ISG za samodejni izklop in zagon motorja med postanki.

Atraktivni pro_ceed že izstopa na slovenskem avtomobilskem prodajnem parketu. Že v bližnji prihodnosti pa mu bo sledil še športno obarvani GT, kot sočna jagoda na vrhu mikavne tortice.

Najnovejši član družine Kia je z dolžino, širino in medosno razdaljo enak 5-vratnemu bratu, je pa pro_ceed drugačen in edinstven po oblikovni plati.

pro_ceed, ki je ugledal luč sveta v generacijsko prvi izvedbi leta 2007, je z atraktivno obliko, izvrstno tehniko in revolucionarno 7-letno garancijo navdušil preko 3.400 slovenskih kupcev, kar predstavlja v celotni prodaji modela cee'd kar 40 odstotkov.



Novi cee'd že za 139 EUR/mesečno

Akc. ponudba velja za nakup novega vozila KIA cee'd ML 2013 po ponudbi prodajalca ob sklenitvi pogodbe o finanč. leasingu preko VBS Leasinga d.o.o. in Hypo Leasinga d.o.o. Financ. zajema: obdobje financ. do 84 mesecev, fiksna OM 0%, EOM 0%, stroški odobritve 0 EUR. Primer izračuna za KIA pro_ceed 1.4 CVT LX Fun s ceno 11.690 EUR (MPC 12.490 EUR - Joker popust "Staro za novo" 400 EUR - Joker "iz zaloge" 400 EUR - Joker "0% financ."), z odplač. dobo 84 mes. ter 0% pologom, je obrok leasinga 139 EUR/mesec in fiksna OM 0%, stroški financ. 0 EUR, EOM 0%, skupaj za plačilo potroš. je 11.690 EUR, kar je enako nabavni vrednosti vozila. Akcija EOM 0% velja od 2. 4. do 30. 5. 2013. Financ. se lahko zavrne, če stranka nima ustreznih bonitete.

BLEŠČEČE PREMIERE

NA 83. ŽENEVSKEM SALONU JE KIA NASTOPILA S TREMI SVETOVNIMI PREMIERAMI. LUČ SVETA SO UGLEDALI PRO_CEE'D IN CEE'D V IZVEDBI GT, ATRAKTIVNI PROVO IN NOVI CARENS. VSE ŠTIRI SO DOPOLNJEVALI VARČNEJŠA OPTIMA HYBRID IN NOVA DRUŽINA TURBO BENCINSKIH MOTORJEV.

Kia pro_ceed GT in cee'd GT sta najzmogljivejša modela v zgodovini Kie in bosta opazno popestrila evropski segment športnih avtomobilov. Oblikovana v Evropi pod taktirko predsednika in vodje oblikovanja Petra Schreyera, izstopata najbolj vroča cee'da z veliko mero drznosti in športne drže. GT zaznamujejo: 18-palčna lita platišča, dvojna izpušna cev, aerodinamični dodatki in npr. rdeče zavorne čeljusti. Veličastno je pogonsko srce z novim 1.6-litrskim TURBO GDI bencinskim motorjem s 150 kW (204 KM) in 6-stopenjskim menjalnikom. Novinec pospeši z mesta do 100 km/h v le 7,7 sekundah in doseže kar 230 km/h. Proizvodnja najhitrejših cee'dov bo stekla sredi maja v Kiini slovaški tovarni, prvi lastniki pa jih bodo dobili že junija.

Kia je ob slovitnem ženevskem jezeru burila duhove še s 388 centimetrov dolgim konceptom Provo. Urbanist, ki stavi na filozofijo zabavne vožnje, žari. V oči bode njegova agresivna »tigrova« maska, ki se vrašča v prijazno podobo atraktivnega

vozila s športno nizkimi stekli, dodatki iz karbona in aluminija ter izjemno energijo. Slednja žari z vseh zornih kotov, na čelu s prednjima žarometoma iz 850 majhnih LED svetilnih elementov.



GT je najzmogljivejši model v zgodovini Kie, ki bo opazno popestril evropski segment športnih avtomobilov.

Razburljivost se nadaljuje znotraj, kjer gre za pristno zmes športnih vrlin in luksuznih materialov, kakršne poznamo iz najdražjih limuzin – na čelu z vzdolžno in prečno prešitim usnjem. Da je Provo nabit s testosteronom, dokazuje hibridni



Provo je ustvarjen z mislijo na hedonistično razvajanje v čustvenem in športnem pogledu.

pogonski sistem z 1.6-litrskim turbo GDI motorjem s 150 kW (204 KM), električnim pogonskim sklopom s 33 kW (45 KM) za pogon zadnjih koles in 7-stopenjskim dvosklopčnim menjalnikom DCT.

Na drugačne, bolj družinske vrednote stavi Carens. Srednje veliki enoprostorec navdušuje sodobne družine z vitkimi linijami in prijetno notranjo zasnovo s petimi ali sedmimi sedeži in širokim naborom opreme in varnostnih pripomočkov. Carens bo na voljo s štirimi motorji z močjo od 84 kW (115 KM) do

122 kW (166 KM). Pri nas ga pričakujemo v naslednjih mesecih.

Veliko pozornosti je v Švici požela hibridna Optima z varčnejšim pogonskim sklopom. Prvi evropski bencinski hibrid iz razreda D porabi ob pogonski moči 140 kW (190 KM) le še 5,1 liter goriva na sto kilometrov – prej 5,4 l/100 km. Velike prihranke prinaša prav tako nova družina Kiinih turbo bencinskih motorjev z neposrednim vbrizgom goriva, ki jih enako kot Optimo Hybrid obširno predstavljamo na ostalih straneh Kia magazina.



Carens šteje med srednje velike enoprostorce z vitkimi linijami in prijetno notranjo zasnovo s petimi ali sedmimi sedeži.

ELITNI PREMIUM SUV

NA AVTOMOBILSKEM SALONU V AMERIŠKEM CHICAGU JE KIA OSUPNILA JAVNOST S ŠTUDIJO VELIKEGA ŠPORTNEGA TERENCA.

Cross GT napoveduje predstavitev Kiinega novega športnega terenca visokega razreda, ki bo večji od Sorenta. Atraktivno študijsko vozilo meri kar 4,89 metra oziroma 21 centimetrov več kot dosedanj hišni terenski kralj. Cross GT ima hkrati kar 3,09 metra dolgo medosno razdaljo, za katero se skriva poplava notranjega prostora in udobja. Novinec, ki je v primerjavi s Sorentom nekoliko širši in nižji, kar poudarja njegovo dinamično naravo, je hkrati opremljen z zelo zmogljivim hibridnim pogonskim sklopom. Sestavljata ga 3,8-litrski bencinski šestvaljnik z dodatnim električnim motorjem, ki je nameščen ob 8-stopenjski samodejni menjalnik. Skupna pogonska moč doseže neverjetnih 300 kW (408 KM) in 680 Nm navora. Zgolj z električno energijo pa lahko GT,

ki je opremljen s stalnim štirikolesnim pogonom, prevozi 32 kilometrov.

Zelo unikatna je notranjost s štirimi prefinjeno oblikovanimi sedeži, za katere se zdi, da lebdi v zraku. Dostop do zadnjih dveh pa je prav takšen kot v prestižnih limuzinah znamke Rolls Royce. Zadnji par vrat se odpira s sprednje, ne pa zadnje strani. Občudovanja vredna je armaturna plošča, ki jo v veliki meri prekrivata plemeniti les in usnje. Vse ostalo predstavljajo visokotehnološke rešitve.

Kdaj in na kakšen način bo ugledal luč sveta Kiin premijski športni terenec visokega razreda in kako zelo bo dejansko podoben študijskemu Crossu GT, ostaja skrivnost. Bodo pa, kot trdi Kia, skoraj gotovo vgradili hibridni pogonski sklop iz atraktivne študije v katerega izmed hišnih serijskih modelov.



Cross GT navdušuje s skladnim, elegantnim in športno obarvanim premijskim dizajnom.

KIA ROAD SHOW

ZAČENJA SE NOVA, ŽE 5. ZAPOREDNA VERIGA DOGODKOV KIA ROAD SHOW!

Kia Road Show je veriga dogodkov, ki navdušuje ljubitelje dobrih avtomobilov, zabave in športa. Že peto leto zapored se bo dvodnevni avtomobilski spektakel odvijal v vseh večjih mestih po Sloveniji. Opravite brezplačno testno vožnjo, pozanimajte se o možnostih financiranja pri našem uradnem finančnem partnerju, sodelujete v nagradni igri in odpeljite povsem nov avtomobil: Kia pro_ceed!



KIA ROAD SHOW
TUDI V VAŠEM KRAJU:
www.kia.si/roadshow



PREPRIČATE SE O NAJUGODNEJŠIH
POGOJIH FINANCIRANJA URADNEGA
FINANČNEGA PARTNERJA
HYPO ALPE ADRIA

HYPO ALPE ADRIA
VAŠI. Z VAMI. ZA VAS.

PRENOVA URBANEGA POSEBNEŽA



NOVI SOUL STOPA NA TRŽNI PARKET V POMLAJENI PODOBI, Z NOVIMI VARNOSTNIMI DODATKI IN OSVEŽENO POGONSKO VSEBINO.

Soul nadgrajuje predhodnika po vseh plateh. Ravnodušje odpade! Novinec, ki je zrasel v dolžino za poldrugi centimeter in malce pridobil na širini, deluje še bolj postavno in mogočno. Duhove burita nova projekcijska žarometna z atraktivno črno obrobo, podobno velja za širšo in nižje nameščeno motorno masko ter večji okrogli meglenki. Nov val navdušenja prinašajo prednji in zadnji LED svetilni elementi, s katerimi se lahko hvalita celo smernika v vzvratnih ogledalih.

Konkretna prenova se nadaljuje v prostorni kabini. Osvežena je sredinska konzola z okroglim LCD-zaslonom za upravljanje s klimatsko napravo. Za prestižen izgled skrbijo opcijski

visokoločljivi merilniki supervision. Prav tako nova je ponudba sedežnih tkanin in barvnih vzorcev. Očem bolj skrita pa je dopolnjena akustična zaščita potniške kabine, h kateri prispeva največ dodelana izolacija motornega prostora. Najbolj pikolovski opazijo še poplavo spremenjenih ali dopolnjenih detajlov, kot so: obrabno manj dovzetna stikala z večplastno kovinsko barvno zaščito.

Novo presenečenje ponujata 1.6-litrska motorja, ki ju poznamo iz novega cee'da. Bencinski GDI ponuja 103 kW (140 KM) in porabi v izvedbi EcoDynamics s sistemom Start/Stop in drugimi rešitvami za doseganje minimalne porabe povprečno le šest litrov na sto kilometrov. Še bolj mamljiv zna biti za nekatere dizelski CRDi s 94 kW (126 KM) in 260 Nm

Stransko silhueto poudarjajo nove vratne kljuke, imenitnejše obrobe in spremenjena ponudba 16- in 18-palčnih litih platišč.

navora. Stroj, ki je lahko prav tako kot bencinski brat opremljen z dodatki iz paketa EcoDynamics, porabi povprečno le 4,7 litra na sto kilometrov in izpusti v ozračje le 125 gramov ogljikovega dioksida na kilometer. Oba motorja se pohvalita z novim 6-stopenjskim ročnim menjalnikom, ki ga lahko ob doplačilu zamenjuje 6-stopenjska avtomatika.

Izjemno bogata je Soulova varnostna oprema. Serijsko je opremljen s šestimi varnostnimi zračnimi blazinami, aktivnima prednjima vzglavnikoma za preprečevanje poškodbe vratu pri trku od zadaj in poplavo varnostne elektronike. Med slednjo najdemo sistem za uravnavanje dinamične stabilnosti ESC v kombinaciji z napravo VSM, zavorni ABS s sistemom EBD in napravo za pomoč pri speljevanju v klanec HAC. Novi Soul, ki je zapeljal v prodajne salone pred kratkim, je temu primerno odlično pripravljen za tržne in urbane izzive novih časov.



Največ prenove odkriva pogled v potniški prostor, ki je imenitnejši, opremsko bogatejši in bolj temeljito zvočno izoliran.

KIA JE NA ŽENEVSKEM
AVTOMOBILSKEM SALONU
PREDSTAVILA NOVO GENERACIJO
BENCINSKIH TURBO MOTORJEV Z
NEPOSREDNIM VBRIZGOM GORIVA IN
ZELO NIZKO PORABO GORIVA.

BENCINSKA REVOLUCIJA



Hibridna Optima pooseblja Kiino filozofijo EcoDynamics, s katero stremi znamka k razvoju in izdelavi okoljsko čistih vozil.

Novi tehnično-ekološki dragulji, kot jih je imenoval eden izmed vodilnih Kiinih razvojnih inženirjev, sledijo filozofiji manjše delovne prostornine, ki jo dopolnjujejo tehnične rešitve za doseganje boljših zmogljivosti ob nižji porabi goriva. Majhen trivaljnik in njegovi štirivaljni sorodniki so temu primerno nabiti z visoko tehnologijo. Vsi so opremljeni z visokotlačnim neposrednim vbrizgom goriva z delovnim tlakom do 200 barov, brizgalnimi šobami s kar šestimi pršilnimi luknjicami, spremenljivim krmiljenjem sesalnih in izpušnih ventilov (DCVVT), visoko odzivnim turbo

polnilnikom in hladilnikom polnilnega zraka s podvojenim pritokom dovodnega zraka. Tehnična avantgarda se nadaljuje z izpušnim sistemom z ločenimi prekati z nižjim povratnim tlakom, dodatnim brizganjem mazalnega olja na spodnjo stran batov za boljše hlajenje in optimiranim sesalnim zbiralnikom.

Zgovorne so številke! Bencinski trivaljnik z oznako 1.0 T-GDI, ki ga bo Kia že v bližnji prihodnosti začela vgrajevati v številne hišne modele, bo na voljo v izvedbi z najvišjo močjo 73 kW (100 KM) ali 88 kW (120 KM). Njegova poraba in emisijski izpusti pa bodo v primerjavi s podobno zmogljivimi

hišnimi štirivaljniki nižji za konkretnih 10 do 15 odstotkov. Naslednji v ponudbi bo Kappa motor z oznako 1.2 T-GDI, ki je v vseh pogledih (razen nižje porabe goriva) enakovreden trenutnemu 1.6-litrskemu GDI motorju z 99 kW (135 KM). Še več ponujata večja štirivaljnika s polnilnikom twin scroll z dvojnim obodom. 1.6-litrski T-GDI, ki je doživel svetovno premiero v športno obarvanem pro_ceedu in ceeđu GT, ponuja 150 kW (204 KM) in 265 Nm najvišjega navora. Vrh ponudbe pa je rezerviran za 2.0 T-GDI iz družine Theta-II z močjo 180 kW (245 KM).

Na ženevskem avtomobilskem salonu je Kia ob novem rodu bencinskih strojev predstavila še v smislu nižje porabe in zmanjšanih emisij dodelano Optimo Hybrid letnik 2013. Prvi evropski bencinski hibrid



Motorji iz družine T-GDI izstopajo z neposrednim vbrizgom goriva, spremenljivim krmiljenjem sesalnih in izpušnih ventilov (DCVVT) in visoko odzivnim turbo polnilnikom.

iz srednjega avtomobilskega razreda, ki je opremljen z 2.0-litrskim bencinskim strojem in 30-kilovatnim električnim motorjem s skupno močjo 140 kW (190 KM), porabi povprečno le 5,1 litra bencina na sto kilometrov – prej 5,4 l/100km. Povprečna emisija ogljikovega dioksida pa je pri limuzini, ki pospeši z mesta do 100 km/h v 9,4 sekundah in doseže najvišjo hitrost 192 km/h, upadla s 125 g/km na 119 g/km.

ZADOVOLJSTVO STRANK NA PRVEM MESTU

SLOVENSKI DISTRIBUTER VOZIL ZNAMKE KIA JE PREJEL OD KORPORACIJE KIA MOTORS NAGRADO ZA ODLIČNE DOSEŽKE NA PODROČJU IZOBRAŽEVANJA.

"Family-like Care"

KIA Sales & Service

Podjetje Kia Motors Adria Group (KMAG) je pred kratkim prejelo laskavo nagrado za odlične dosežke s področja izobraževanja kadrov. Podjetje je prejelo nagrado zaradi izvrstnih rezultatov na področju dela s strankami, kjer se KMAG hvali z osebjem, ki se zlahka kosa ali pa celo prehiteva običajne vzornike odličnosti, kot so tisti iz Avstrije, Nemčije in skandinavskih držav. Vsi postopki dela s strankami so zato skrbno in natančno načrtovani, kar velja tako za stisk roke ob vstopu v salon kot poslopitev od servisnega sprejemnika. Da potekajo vsi stiki s strankami brez zapletov in v pozitivnem duhu, je KMAG uvedel za vse predstavnike prodajno-servisne mreže različne izobraževalne programe, kot sta Indeks zadovoljstva strank (CSI) in Program izobraževanja mehanikov.

S programom CSI, ki temelji na letnem in sprotnem spremljanju strank, si distributer zagotavlja ocene strank, ki predstavljajo temelj za uvajanje novih postopkov za boljše prodajne in servisne usluge. Natančno izvajanje sprejetih smernic predstavlja pogoj za doseganje visokega nivoja zadovoljstva strank, kar je najpomembnejši cilj. Med pomembnejše smernice šteje prav tako sodelovanje vse servisne mreže v programu izobraževanja serviserjev oziroma mehanikov.

Za zagotavljanje in ohranjanje njihovega tehničnega znanja je proizvajalec razvil program šolanja, ki zagotavlja, da najvišje nivoje in nazive dosežejo le najboljši mehaniki z večletnimi izkušnjami. Naziv »Mojster« lahko serviser dobi šele po petih letih izkušenj z vozili Kia. Pogoj za pridobitev naziva predstavljajo uspešno opravljena izobraževanja o vseh sestavnih delih vozila, ki jih kandidat dokaže s teoretičnim in praktičnim izpitom. Pred najvišjim nazivom pa si mora serviser pridobiti naziva »Kvalificiran mehanik« in »Strokovnjak«.

Temu primerno visoka je zaveza podjetja KMAG, da ima vsak Kiin servisni center zaposlenega vsaj enega serviserja z nazivom Mojster. Vse to dokazuje visok nivo in sistematičen pristop pri izpolnjevanju servisnih uslug v korist lastnikov vozil Kia.



do
-40%
ceneje!

VELIK IZBOR LETNIH GUM

Spomladanska **AKCIJSKA** ponudba



ZAVORNI KOMPLETI

DISKI, PLOŠČICE
za KIA cee'd

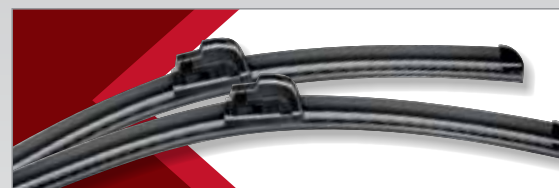
**NAJBOLJŠA
CENA DO SEDAJ!**

**ZADNJI
ZAVORNI KOMPLET**
(levo in desno kolo) že od

99 EUR

**SPREDNJI
ZAVORNI KOMPLET**
(levo in desno kolo) že od

139 EUR



**originalni
KIA BRISALCI**

par že od:
19,99 EUR

**BREZPLAČEN
KAROSERIJSKI
PREGLED VOZILA**

**Pohitite, akcija velja
samo do 30. 4. 2013**



POMLADNI SERVISNI PREGLED VOZILA

12
KLJUČNIH
TOČK PREGLEDA

14,90 EUR

Prepričajte se v brezhibnost vašega vozila.
Strokovni servisni pregled zajema analizo
12 ključnih točk s poročilom mehanika
specialista za vašo znamko vozila.

www.kia.si/service

Spletna prijava
na servis



Pregled zajema:

01. Pregled in test akumulatorja
02. Pregled hladilnega sistema.
03. Pregled zavornega sistema (zavorne obloge, zavorna tekočina).
04. Pregled naprave za čiščenje stekel.
05. Pregled mehanizma in metlic brisalcev.
06. Pregled klinastega/pasastega jermena.
07. Pregled nivoja motornega olja
08. Pregled izpušnega sistema.
09. Pregled svetilnih teles in kontrolnih lučk.
10. Pregled vetrobranskega stekla.
11. Pregled in kontrola tlaka pnevmatik (vključno z rezervnim kolesom).
12. Pregled stanja zglobov in gumijastih manšet.



The Power to Surprise
www.kia.si

Kia Motors Adria Group d.d.; Leskoškova 2, 1000 Ljubljana
☎ 080 2011, www.kia.si/representatives

VARČNA VOŽNJA

NA PORABO GORIVA VPLIVAJO
ŠTEVILNI DEJAVNIKI. VEČINA MED
NJIMI JE ODVISNA OD VOZNIKA.

Pri porabi goriva velja nameniti pozornost predvsem trem področjem, s katerimi lahko opazno zmanjšamo porabo na bencinskih črpalkah. Prvega predstavlja pravilna uporaba vozila, drugega njegovo redno vzdrževanje in tretjega način vožnje. Da bomo pri vožnji čim bolj varčni in okoljsko prizanesljivi, velja upoštevati sledeče zakonitosti.



Vozilo mora biti redno in dobro vzdrževano, saj lahko le s takšnim vozilom dosežemo tovarniško obljubljeni podatke o porabi goriva in minimalnih izpušnih emisij. Velike prihranke lahko prav tako dosežemo s pravilno uporabo različnih naprav, kot je klimatski sistem. Ta naj bo vklopljen le takrat, kadar ga rabimo. Prekomerna uporaba klime poveča porabo goriva in emisij CO₂ do 5 odstotkov. Pozornost gre pnevmatikam. Tlak preveriti vsaj enkrat mesečno! Premalo napolnjene pnevmatike povečajo porabo goriva do 4 odstotke. Nekaj goriva privarčujemo z zaprtimi stekli. Vpliv odprtih oken je pri višjih hitrostih

velik. Enako velja za strešni prtljajnik. Če ga ne uporabljamo, ga odstranimo! Aerodinamični upor bo manjši, porabo goriva in emisije pa so lahko nižje za vse do 10 odstotkov. Podobno velja za odvečno prtljago. Iz vozila odstranimo vso nepotrebno težo. Bolj kot je avto obremenjen, težje deluje motor in višja je poraba.

Zelo pomembno vlogo igra način vožnje. Vedno vozimo premišljeno in s prilagojeno hitrostjo. Če nenadoma pospešujemo ali zaviramo, porabi motor več goriva in proizvede več ogljikovega dioksida. Pri pospeševanju prestavimo v višjo prestavo takoj, ko je to mogoče. Višje prestave so z vidika porabe varčnejše. Zapomniti si velja tudi to, da je treba takoj po zagonu motorja začeti z vožnjo in ugasniti motor, ko stojimo več kot minuto. Sodobni motorji omogočajo takojšen začetek vožnje, brez stoječega potratnega ogrevanja.

Vožnjo, če je le mogoče, poskušamo v smislu prometnega pretoka predvideti. Dogajanje med vožnjo spremljajmo z ustrezno razdalje. V prometnem toku se tako lažje izognemo nepotrebni zaustavitvi in speljevanju. Prav tako ni odveč razmislek o možnosti, da se dogovorimo za skupno vožnjo v službo ali na prostočasne aktivnosti. S tovrstnimi dejanji bomo pripomogli k zmanjšanju prometnih zamaškov, nižji porabi goriva in manjšim emisijam.



AVTOMOBILSKA ZAVAROVANJA

Ker vaš avto ni igrača.



BODI EKO, PLAČAJ MANJ!

Ob sklenitvi avtomobilskega zavarovanja sporočite stanje prevoženih kilometrov z vašim avtomobilom in že ste si prislužili **začetnih 5 % popusta**.

Čez leto dni, ob ponovni sklenitvi zavarovanja, če ste bili EKO in vozili manj, pa lahko pridobite tudi **do 15 odstotkov popusta**!



KIA STRANKE

VESNA FABJAN, ENA NAJBOLJŠIH SLOVENSkih IN SVETOVNIH SMUČARSKIH TEKAČIC, VEDNO POLNA ENERGIJE IN PRIPRAVLJENA NA NOVE DOGODIVŠČINE, ŽE ČETRTO LETO ZAPOREDOMA Z NASMEHOM NA OBRAZU VOZI KIO.

Kako se je vaša športna pot začela?

Izhajam iz športne družine, oče Miran je bil ves čas aktiven športnik, prav tako tudi brat Aleš, ki je prvi teklen na smučeh. Moja zgodba v smučarskem teku se je začela pri osmih letih – iz radovednosti sem večkrat odšla z bratom na trening, trenerji pa so hitro opazili moj talent.

Verjetno je bilo kasneje težko usklajevati šolske in športne obveznosti?

Res je, vendar sem imela in imam še sedaj izjemno podporo staršev. Obveznosti sem uspešno usklajevala, leta 2000 sem za nadpovprečen šolski uspeh prejela nagrado Sklada Roka Petroviča, ki jo podeljujejo mladim nadarjenim športnikom.

Kasneje ste zelo hitro začeli nizati prve uspehe. Na katere ste najbolj ponosni?

Rada se spominjam prvih uvrstitev med deseterico, pa tudi prvih medalj in pokalov z domačih in mednarodnih tekmovanj. Med vidnejše uspehe zagotovo prištevam zmago na Univerzijadi leta 2005, leta 2008 pa naslov svetovne prvakinja do 23 let. S trdim delom, številnimi odrekami in premagovanjem najrazličnejših pritiskov sem leta 2010 in 2011 osvojila dve zmagi v Svetovnem pokalu.

Na svoje treninge in po opravkih se že štiri leta odpravljate z avtomobili Kia. Katere avtomobile Kia ste že vozili in kaj vozite sedaj?

Trenutno vozim novega cee'd-a, v preteklih letih pa sem uživala v udobju in varčnosti Ria in 3-vratnega pro_cee'd-a.

Kateri Kiin avtomobil vam je najljubši? Zakaj ravno ta? Kaj vas je najbolj prepričalo?

Ta, ki ga trenutno vozim – Kia cee'd, predvsem zaradi varnosti in obilice prostora – z njim se namreč vozim na treninge, skupaj z menoj pa potuje tudi veliko opreme, zato zelo cenim prostornost.



Kaj najbolj cenite pri Kii? Vas privlačita lep dizajn in udobje, ali sta vam najbolj pomembna varnost in kakovost, morda 7-letna garancija?

Zagotovo je na prvem mestu varnost, pomembne pa so tudi dobre vozne lastnosti, bogata serijska oprema, lepa oblika, skratka največ avta za vaš denar.

Koliko kilometrov prevozite letno? Ste uspešna športnica – ali tudi na cestišču vozite športno? Ste v avtomobilu hitri in spretni kot na smučeh?

Letno se nabere okrog 25.000 km in ko sem na tekmovanjih v tujini se z avtom vozijo moji domači, saj prav tako uživajo v vožnji s Kio. Večkrat se pripeljejo tudi na moje tekme v tujini. Kot športnica imam hitrost in spretnost v krvi, zato se rada vozim hitro, a predvsem varno.

»Kamniti zidovi imajo svoj namen. Ponudijo nam priložnost, da pokažemo, kako zelo si nekaj želimo.«

Vesna je po naravi zelo nasmejana, zato ceni prijaznost in ustrežljivost ekipe Avtocentra Nasmeh, kjer redno servisira svoje Kie. Nasmejani prodajalci, največji Kiin salon na Gorenjskem in največja zaloga vozil, pooblaščen servis, kjer oskrbijo jeklene konjičke vseh znamk, ter naslov najboljšega zastopnika Kia v letu 2012 so karakteristike, ki so po njenem mnenju vredne zaupanja, zato se v AC Nasmeh redno vrača. AC Nasmeh pa vsem bralcem Kia magazina sporoča, da po novem poleg menjave pnevmatik ponujajo tudi njihovo hrambo, ki je ob podpisu pogodbe o hrambi pnevmatik za celo leto brezplačna! Tudi to možnost naša najuspešnejša tekačica na smučeh z nasmehom izkorišča.

Vsi skupaj Vesni želimo veliko varnih kilometrov – tako na cesti kot na tekaških smučeh.

ENOSTAVNO IN PREGLEDNO EOM=0%

BREZ POLOGA - 0 EUR, BREZ OBRESTI - 0%, BREZ STROŠKOV - 0 EUR



cee'd in cee'd Sportswagon

ŽE ZA 199 EUR

Prostorski presežki, brezkompromisna varnost in popolno udobje že v najosnovnejši različici. Najosodobnejši motorji novemu cee'd-u omogočajo kar 20 % nižjo porabo od svojega predhodnika.

POVPREČNA PORABA GORIVA OD 3,7 l/100 km



NOVA OPTIMA in OPTIMA HYBRID

ŽE ZA 399 EUR

Najsodobnejša hibridna tehnologija omogoča, da do hitrosti skoraj 100 km/h vozilo poganja zgolj električni motor. Edini luksuzni hibrid s 7-letno garancijo in prodajno ceno na ravni dizelske različice. Kia, ker nizka poraba in najnaprednejša tehnologija ne smeta biti luksuz!

POVPREČNA PORABA GORIVA OD 4,9 l/100 km



SPORTAGE
Najbolje prodajan terenec v Sloveniji*

ŽE ZA 299 EUR

Najbolj atraktiven športni terenec na trgu navdušuje z bogato serijsko opremo in nepremagljivo ceno. Vrhunski in dinamični dizajn, prepričljivi bencinski in dizelski motorji z zavirljivo nizko porabo goriva ter inteligentnim sistemom aktivnega pogona na vsa štiri kolesa »Dynamax«.

POVPREČNA PORABA GORIVA OD 5,3 l/100 km

Kiina vozila imajo rekordno nizko porabo, 7-letno garancijo in maksimalnih 5 zvezdic po EURO NCAP-u.



KIA - NAJVEČ AVTA ZA VAŠ DENAR



Kombinirane porabe goriva: 3,7 – 8,2 l/100km, emisije CO₂: 97 – 195 g/km CO₂. www.kia.si

The Power to Surprise

*Po stat. podatkih o novoreg. vozilih v RS (ARDI) za leto 2012 in 2013. Akc. ponudba velja za nakup novega vozila KIA cee'd, Rio, Sportage, Optima ML 2013 po ponudbi prodajalca ob sklenitvi pogodbe o financ. leasingu preko VBS Leasinga d.o.o., Hypo Leasinga d.o.o. in Summit Leasing Slovenija d.o.o.. Financ. zajema: obdobje financ. do 84 mesecev (velja za model pro_cee'd, ostali modeli odplač. doba do 60 mesecev), fiksna OM 0%, EOM 0%, stroški odobritve 0 EUR. Cena za KIA cee'd 1.4 CVVT LX Fun 11.950 EUR (MPC 12.850 EUR – Joker popust »Iz zaloge« 400 EUR – Joker »Družina« 500 EUR – Joker »0% financ.«), z odplač. doba 60 mes. ter 0% pologom, je obrok leasinga 199 EUR/mesec. Cena za KIA Sportage 1.6 GDI Fun 17.990 EUR (MPC 19.990 EUR – Joker popust »Iz zaloge« 1.000 EUR – Joker »Kranj« 1.000 EUR – Joker »0% financ.«), z odplač. doba 60 mes. ter 0% pologom, je obrok leasinga 299 EUR/mesec. Cena za KIA Optima 1.7 CRDi SX 23.990 EUR (MPC 25.990 EUR – Joker popust »Iz zaloge« 1.000 EUR – Joker »Staro za novo« 1.000 EUR – Joker »0% financ.«), z odplač. doba 60 mes. ter 0% pologom, je obrok leasinga 399 EUR/mesec. MPC cene vsebujejo vse dane popuste in prihranke in ne vključujejo kovinske barve in stroška priprave vozila. Akcija EOM 0% velja od 6. 4. do 30. 5. 2013. Financ. se lahko zavrne, če stranka nima ustreznih bonitet. Vse ostale info. o porabi goriva in emis. CO₂ so na voljo v priroč. o varčni porabi goriva in emis. CO₂, na prod. mestu in na www.kia.si/emission. Pogoji garanc. so na voljo v garanc. knjižici vozila, oz. pri poobl. zastopniku vozil Kia. Slike so simbolične. KMAG d.d., Leskoškova 2, 1000 Ljubljana.

KIA IN NJENA EVROPSKA VLOGA

Statiistični podatki so jasni! Več kot 107.000 Evropejcev deluje znotraj strukture podjetja Kia, 142.000 ljudi pa ima zaposlitev zaradi Kiine prisotnosti na evropskem trgu. Zgolj v letu 2011 je Kia plačala v obliki dajatev 746 milijonov evrov v evropski davčni sistem. Njen vpliv v strukturi evropske ekonomije pa je po neodvisni raziskavi svetovalnega podjetja London Economics zelo pomemben. Pa ne gre zgolj za strogo evropske vplive, prav tako pomembni so lokalni. Tu igra ključno vlogo Kiina slovaška tovarna v Žilini, v katero je Kia

do sedaj vložila že več kot 1,4 milijarde evrov. V enem izmed najbolj modernih avtomobilskih obratov na svetu je danes več kot 3900 redno zaposlenih, ki so lani izdelali 292.050 avtomobilov. Kiina tovarna se je s tem rezultatom uvrstila med avtomobilske obrate z najvišjo specifično produktivnostjo na svetu.

Prav tako impresivni so ostali podatki. V Kiini tovarni porabijo za letne nakupe različnih delov in blaga od evropskih dobaviteljev 2,1 milijarde evrov. Iz tega naslova ima zagotovljeno delo več kot 11 tisoč ljudi, dodana vrednost dobavitelske

Kia je do sedaj vložila v postavitvev in opremo svoje slovaške tovarne v mestu Žilina že več kot 1,4 milijarde evrov.



EKONOMSKI IN SOCIALNI VPLIVI, KI JIH USTVARJA KIA S PROIZVODNIMI, RAZVOJNIMI, PRODAJNIMI IN POPRODAJNIMI AKTIVNOSTMI NA STARI CELINI SO VSE PREJ KOT MAJHNI.

mreže pa je ocenjena na letnem nivoju na 513 bruto milijonov evrov. Skupni promet Kiine slovaške tovarne je ob tem dosegel lani 3,92 milijarde evrov.

Pomembni ekonomski in socialni vplivi izvirajo še iz razvojnih in oblikovalskih aktivnosti, ki jih Kia izvaja v svojem tehničnem centru v nemškem Rüsselsheimu in oblikovalskem centru v bližnjem Frankfurtu. Prav tako pomembno vlogo igra distribucijska veriga in z njo povezane aktivnosti, pa naj bo to trženje novih vozil ali njihovo vzdrževanje in z njim povezane poprodajne aktivnosti. V košarico evropskega BDP prispeva Kia tako na letnem nivoju s trgovsko mrežo v državah EU in EFTA 1,2 milijarde evrov. V Kiino evropsko trgovsko mrežo pa je vključenih 2136 prodajalcev, ki zaposlujejo povprečno 8,7 ljudi. Vsi skupaj so lani ustvarili za 14,26 milijarde evrov prometa. Vse to dokazuje izjemno Kiino evropsko orientiranost in pozitiven vpliv na ljudi, ki živijo neposredno ali posredno od njenih izdelkov in storitev. Kia ob vsem tem namenja zajetna sredstva še v dobrodelne namene. Zgolj v okviru dobrodelnega sklada je Kia namenila lani različnim projektom 1,2 milijona evrov. Temu primerni so prodajni rezultati. Leta 2012 je Kia na trgih EU in EFTA, kljub padcu celotnega trga za 7,8 odstotka, povečala prodajo svojih vozil za 15,6 odstotka.



R&D center v Rüsselsheimu

Kiin center v Frankfurtu



ZASTOPNIŠKA MREŽA

V SLOVENIJI ZNAMKO KIA PREDSTAVLJA 22 KIA ZASTOPNIKOV, Z ODPIRANJEM VEDNO NOVIH LOKACIJ PA NJIHOVO ŠTEVILO LE ŠE RASTE. OSEBNI PRISTOP, PRIJAZNOST IN USTREŽLJIVOST SO VREDNOTE, ZARADI KATERIH SE STRANKE VEDNO RADE VRAČAJO. VABIMO VAS, DA SE TUDI VI OGLASITE V VAM NAJBLIŽJEM SALONU IN SE PRIPRIČATE O ODLIČNIH VOZNIH LASTNOSTIH KIINI VOZIL. ZAUPAJTE NAŠIM ZASTOPNIKOM PRI IZBIRI UDOBJA IN KAKOVOSTI TER SE PREPRIČAJTE, ZAKAJ JE KIA TRENUTNO NAJHITREJE RASTOČA AVTOMOBILSKA ZNAMKA.

SEZNAM
ZASTOPNIKOV
Z VSEMI
PODROBNOSTMI
[www.kia.si/
representatives](http://www.kia.si/representatives)



BLD
AMBROŽIČ 04/574-17-84
www.ambrozic.kia.si
BREŽICE
KOLMANIČ & CO. 07/499-23-13
www.kolmanic.kia.si
CELJE
ŠKORJANEC 03/426-08-72
www.skorjanec.kia.si
DOMŽALE
KUŠAR 01/722-07-30
www.kusar.kia.si
KOPER
AVTOHIŠA MPT 05/915-06-00
www.bencickp.kia.si
KRANJ - LAZE
NASMEH 04/235-17-77
www.nasmeh.kia.si
LJUBLJANA
KIA LJUBLJANA 01/584-34-25
www.lj.kia.si
LJUBLJANA
TROBEC 01/423-25-35
www.trobec.kia.si
LJUTOMER
AVTO-R-CVEN 02/584-98-80
www.avto-r.kia.si
MARIBOR
POTOČNIK 02/234-40-43
www.potocnik.kia.si
MARIBOR
P&D 02/450-24-50
www.pd.kia.si

MEDVODE
ČREŠNIK 01/361-22-55
www.cresnik.kia.si
MURSKA SOBOTA
ASERVIS 02/530-18-56
www.aservis.kia.si
NOVA GORICA
KIA NOVA GORICA 05/333-03-03
www.ng.kia.si
NOVO MESTO
PSC STEPAN 07/393 36 80
www.pscstepan-nm.kia.si
PTUJ
JERENKO 02/788-53-08
www.jerenko.kia.si
ROGAŠKA SLATINA
AVTO ALKA 03/818-25-50
www.avtoalka.kia.si
ŠENTJANŽ pri DRAVOGRADU
AC KOROŠKA 02/878-58-50
www.ackoroska.kia.si
TREBNJE
PAN JAN 07/346 07 00
www.panjan.kia.si
VELENJE
AS SKORNŠEK 03/891-90-77
www.skornsek.kia.si
VRHNIKA
AVTOTRADE 01/750-51-99
www.avtotrade.kia.si
ZAGORJE
KRŽIŠNIK 03/566-65-00
www.krzisnik.kia.si



SPORTAGE
Najbolje prodajan terenec v Sloveniji*

ŽE ZA 299 EUR
ENOSTAVNO IN PREGLEDNO EOM=0%
BREZ POLOGA - 0 EUR, BREZ OBRESTI - 0%, BREZ STROŠKOV - 0 EUR

*Po stat. podatkih o novoreg. vozilih v RS (ARDI) za leto 2012 in 2013. Akc. ponudba velja za nakup novega vozila KIA cee'd, Rio, Sportage, Optima ML 2013 po ponudbi prodajalca ob sklenitvi pogodbe o finanč. leasingu preko VBS Leasinga d.o.o., Hypo Leasinga d.o.o. in Summit Leasing Slovenija d.o.o.. Financ. zajema: obdobje financ. do 84 mesecev (velja za model pro_ceed, ostali modeli odplač. doba do 60 mesecev), fiksna OM 0%, EOM 0%, stroški odobritve 0 EUR. Cena za KIA Sportage 1.6 GDI Fun 17.990 EUR (MPC 19.990 EUR - Joker popust »Iz zaloge« 1.000 EUR - Joker »Kupan« 1.000 EUR - Joker »0% financ.«), z odplač. doba 60 mes. ter 0% pologom, je obrok leasinga 299 EUR/mesec. MPC cene vsebujejo vse dane popuste in prihranke in ne vključujejo kovinske barve in stroška priprave vozila. Akcija EOM 0% velja od 6. 4. do 30. 5. 2013. Financ. se lahko zavrne, če stranka nima ustrezne bonitete. Vse ostale info. o porabi goriva in emis. CO2 so na voljo v priroč. o varčni porabi goriva in emis. CO2, na prod. mestu in na www.kia.si/emission. Pogoji garanc. so na voljo v garanc. knjižici vozila, oz. pri poobl. zastopniku vozil Kia. Slike so simbolične. KMAG d.d., Leskova 2, 1000 Ljubljana.

				AVTOR: MATJAŽ HLADNIK	REČ, PREDMET	POLARNI SESALEC Z OKLOMA	POVZETEK	EMILE ZOLA	SMEŠNOST	NAŠA POPEV- KARICA (MAJDA)
				IGLASTO DREVO						
				MOČNO VAROVAN PROSTOR V BANKI						
				KMEČKO VOZILO				MIKA HÄKKINEN		
				POVEZAVA S KOVICO				TANČICA, VELO		
										BOLEZEN Z NAPADI DUŠENJA, NADUHA
IZDELOVALEC TOPOGRAFSKIH KART NA TERENU	PLUG	PRIZA- DEVEN ČASTI- HLEPNEŽ	VARJENI SPOJ			STANJE MOKRE ZEMLJE				
			TITAN			PEVEC ROPRET				
LJUBEK IZRAZ ZA MOŠT						TKANINA ZA KAVBOJKE				
						GOTOVINA				
SREDO- ZEMSKA KULturna RASTLINA							ZLITINA ZA LOTANJE			
							USODA V INDIJSKI RELIGIJI			
DVOJICA			KOVINSKI GLAS					STANE MOŽINA		
			ŠAHOVSKA ZMAGA					ITALIJAN- SKI RTV		
RUMEN IZCEDEK TROPISKIH DREVES						SLABI IZDELKI, IZMEČEK GL. MESTO J. KOREJE				
ROBAT ČLOVEK						ORANŽADA			PRIPRAVA ZA OBIRANJE SADJA	DRŽAVNA UREDITEV, KJER VLADA MONARH
						TELO				
POMOČ: ELEMI, MIOM, POPARA, ŠTREBAR	SESTAVNI DEL CELICNEGA JEDRA	ŠPORTNIK V ATLETIKI PRIPRAVA ZA OB- RAČANJE					SKUPEK IZROJENIH MIŠIČNIH CELIC SPORA			
CERKVENI PEVSKI ZBOR			AZIJSKI KUPOLAST ŠOTOR					BRANE OBLAK		
			JEZERO V TURČIJI					VOJAŠKI PAKT		
RICHARD BURTON		MEHKA VOLNENA TKANINA POSJOJEN DENAR					MESTECE PRI ZADRU STEKLENA CEVKA ZA TEKOČINE			
MOČAN TROPSKI VIHAR						JED IZ PO- PARJENE- GA KRUHA GRENAK LIKER				
IZMIŠ- LJOTINA						INDIJSKO BRENKALO				
						ISAAC NEWTON				
ATA			STAR CITROËN				GOZDNI GLODAVEC			
			PEVKA BOTO				RAŽENJ			
BRITANSKA TEMNO- POLTA PEVKA ADU					HOKEJIST KOPITAR			NINA IVANIČ		
					EVA LONGORIA			RADO ČASL		
PEVEC DRAGO- JEVIČ						OSREDNJI PROSTOR STARORIM- SKE HIŠE				
NAPRAVA ZA NAVIGANJE VLEČNE VRVI						MAJHNA RACA				

PRAVILNA REŠITEV TOKRATNE KRIŽANKE VAM LAHKO PRINESE LEPE NAGRADE!

VSI V CELOTI IN PRAVILNO IZPOLNJENI KUPONČKI, KI BODO DO NAVEDENEGA DATUMA PRISPELI NA NAŠ NASLOV, BODO SODELOVALI V NAGRADNEM ŽREBANJU, V KATEREM BOMO SREČNIM IZZREBANCEM PODARILI:

1x jakno Kia pro_ceed GT in
2x kapo Kia pro_ceed GT.



Vsem tistim, ki vam žreb ne bo naklonjen, pa sporočamo, da lahko jakne in kape pro_ceed GT, prav tako pa tudi ostale promocijske materiale, naročite na: www.kia.si/boutique/



KUPON ZA NAGRADNO KRIŽANKO

Spoštovani!
Kupon z nagradnim geslom pošljite na naslov:

**KMAG d.d., Leskoškova 2
1000 Ljubljana
(za nagradno križanko KIA)**

Med vsemi kuponi, prispelimi do 15. 5. 2013, bomo izžrebali 3 srečneže, ki bodo nagrajeni s praktičnimi darili. Nagrajenci bodo obveščeni po pošti.

V žrebanju bomo upoštevali samo v celoti izpolnjene kupone.

Ime:

Priimek:

Naslov:

Kraj:

Poštna številka:

E-mail:

 **Geslo:**

ZAŽIVI VEČ ŽIVLJENJA!

ŽE ZA NEVERJETNIH
139 EUR MESEČNO

POPOLNOMA NOVI
pro_ceed
Dinamičen, športen in temperamenten.



ENOSTAVNO IN PREGLEDNO EOM=0%

BREZ POLOGA - 0 EUR

BREZ OBRESTI - 0%

BREZ STROŠKOV - 0 EUR

Kiina vozila imajo rekordno nizko porabo, 7-letno garancijo in maksimalnih 5 zvezdic po EURO NCAP-u.



KIA - NAJVEČ AVTA ZA VAŠ DENAR



Kombinirane porabe goriva: 3,7 – 6,0 l/100km,
emisije CO₂: 97 – 145 g/km CO₂. www.kia.si

The Power to Surprise

Akc. ponudba velja za nakup novega vozila KIA cee'd, Rio, Sportage, Optima ML 2013 po ponudbi prodajalca ob sklenitvi pogodbe o finanč. leasingu preko VBS Leasinga d.o.o., Hypo Leasinga d.o.o. in Summit Leasing Slovenija d.o.o. Financ. zajema: obdobje financ. do 84 mesecev (velja za model pro_ceed, ostali modeli odplač. doba do 60 mesecev), fiksna OM 0%, EOM 0%, stroški odobritve 0 EUR. Primer izračuna za KIA pro_ceed 1.4 CVVT LX Fun s ceno 11.690 EUR (MPC 12.490 EUR – Joker popust "Staro za novo" 400 EUR – Joker "Iz zaloge" 400 EUR – Joker "0% financ"), z odplač. dobo 84 mes. ter 0% pologom, je obrok leasinga 139 EUR/mesec in fiksna OM 0%, stroški financ. 0 EUR, EOM 0%, skupaj za plačilo potroš. je 11.690 EUR, kar je enako nabavni vrednosti vozila. MPC cene vsebujejo vse dane popuste in prihranke in ne vključujejo kovinske barve in stroška priprave vozila. Akcija EOM 0% velja od 6. 4. do 30. 5. 2013. Financ. se lahko zavrne, če stranka nima ustrezne bonitete. Vse ostale info. o porabi goriva in emis. CO₂ so na voljo v priroč. o varčni porabi goriva in emis. CO₂, na prod. mestu in na www.kia.si/emission. Pogoji garanc. so na voljo v garanc. knjižici vozila, oz. pri poobl. zastopniku vozil Kia. Slike so simbolične. KMAG d.d., Leskoškova 2, 1000 Ljubljana.